

FOREIGN AFFAIRS

Reseñas políticas y legales

FRANCIS FUKUYAMA

Gopal Balakrishnan (comp.),
Mapping the Nation, Verso, Nueva York,
1996.

Geoff Eley y Ronald Grigor Suny
(comp.), *Becoming National: A Reader*,
Oxford University Press, Nueva York,
1996.

Aunque los ensayos de estas dos compilaciones británicas coinciden bastante, el libro de Balakrishnan logra entrar en materia más exitosamente. El otro libro promete al principio —aunque es un poco tedioso— por su esfuerzo de exponer la naturaleza estructural del nacionalismo, pero cae rápidamente en el pantano de los estudios culturales contemporáneos. En este mundo ciertos tipos de "comunidades imaginarias" tienen mucha más legitimidad que otras, especialmente cuando giran alrededor de raza, clase, género, o identidad sexual más que de las tradicionales nacionalidades. La compilación de Balakrishnan contiene ensayos de Benedict Anderson, Otto Bauer, Ernest Gellner, Jürgen Habermas y Eric Hobsbawm, autores representativos del pensamiento serio de izquierda sobre el nacionalismo, y puede ser muy útil como una introducción general al tema.

©*Foreign Affairs*, 1997. Traducción: AGB.

Reseñas sobre obras militares científicas y tecnológicas

ELIOT A. COHEN

Barry D. Watts, *Clausewitzian
Friction and Future War*, Institute for
National Security Studies, Washington

Con una combinación poco usual de habilidades —formación académica en filosofía y un distinguido desempeño como combatiente, piloto, en los tiempos de Vietnam— el autor aborda un análisis de la fricción o la tendencia a que las cosas vayan por el camino equivocado en batalla. En opinión de Clausewitz, la fricción es una de las características más importantes de la guerra, y el autor está de acuerdo con eso. Abordando la historia militar reciente como una filosofía y una fisiología, demuestra que la fricción continuará dominando la guerra, no importa cuán brillante sea el armamento o cuán extensa sea la red de sensores que lo guíen. No es una lectura amena pero merece el esfuerzo.

Robert Buder, *The Invention That
Changed the World: How a Small
Group of Radar Pioneers Won the
Second World War and Launched a
Technological Revolution*, Simon &
Shuster, Nueva York, 1996

Esta atractiva historia tecnológica de la pluma del editor anterior de *Business Week*, trata de la invención del radar

durante la segunda guerra mundial. Es un poco desequilibrada, quizá porque está centrada en un recuento, sobre todo estadounidense, de los trabajos emprendidos por los científicos clave a principios de los sesenta. El título es sólo una ligera exageración: sin un radar más sofisticado (y, lo que no es menos importante, sin las organizaciones que hicieron el cambio tecnológico efectivo), Gran Bretaña no habría hecho retroceder las amenazas gemelas nazis del aire y ataque submarino, y los Estados Unidos tendrían que haber pagado seguramente un precio mucho más alto en los escenarios europeos y orientales.